

Till Högsta förvaltningsdomstolen

Ansökan om rättsprövning av regeringens beslut 2024-01-19 angående Överklaganden av Trafikverkets beslut om fastställelse av vägplan för anläggning av väg 259, Tvärförbindelse Södertörn, samt indragning av väg med mera i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län. Regeringens ärendenummer LI2023/00847. Föreningen Klimataktion Stockholm ansöker härmed om rättsprövning av rubricerat regeringsbeslut med stöd av 16 kap 13 § miljöbalken och 2 § lag (2006:304) om rättsprövning av vissa regeringsbeslut och begär att Högsta Förvaltningsdomstolen upphäver regeringens beslut.

Föreningen Klimataktion Stockholm är en lokalavdelning i föreningen Klimataktion. Vi är en politiskt och religiöst obunden ideell förening som bedriver opinion i lokala och regionala frågor av betydelse för klimatpolitiken, och deltar i Klimataktions arbete nationellt och internationellt.

Klimataktion Stockholm har bedrivit verksamhet sen 2008 och har under år 2024 294 betalande medlemmar, och uppfyller därmed samtliga krav för att vara en sådan miljöorganisation som avses i 16 kap 13 § miljöbalken, och får därför ansöka om rättsprövning enligt 2 § lag (2006:304) om rättsprövning av vissa regeringsbeslut.

Skäl

Vi hävdar att regeringen genom att tillåta Tvärförbindelse Södertörn inte uppfyller sina **skyldigheter i Klimatlagen** (2017:207). Den vetenskapliga grunden är i det här fallet mer än tydlig och konsensus råder i det globala vetenskapliga samhället. Klimatvetenskaplig forskning pekar på att, bland andra åtgärder, trafikmängder och fossila transporter måste minska drastiskt för att få ned utsläppen av koldioxid i atmosfären

I det klimatpolitiska ramverket ingår ett **etappmål för inrikes transporter**. Utsläppen ska minska med minst 70% senast år 2030 jämfört med år 2010. Den svenska fordonsflottan ska vara fossiloberoende år 2030. Detta etappmål inom ramen för Sveriges klimatmål är fortfarande styrande för regeringens arbete, men är långt ifrån att nås. Att bygga nya motorvägar istället för att satsa på icke fossilberoende transporter som kollektivtrafik, spårvägar, eldrivna bussar etc. är i dagens läge är att motverka etappmålet.

Inom ramen för Sveriges allmänna miljömål finns **Generationsmålet**. Det går ut på att de stora miljöproblemen i vår tid måste lösas och inte får lämnas över till kommande generationer. Att bygga nya stora stadsmotorvägar är i strid med generationsmålet eftersom det riskerar lämna över stora miljöproblem till kommande generationer istället för att välja mindre skadliga alternativ. Detta mål är också styrande och bör tas i beaktande i denna rättsliga prövning.

Klimataktion menar vidare att regeringens beslut strider mot följande rättsregler:

2 kap 6 § miljöbalken (2017:782), de allmänna hänsynsreglerna och val av plats.

Trafikverket ska välja den mark som är lämplig för att ändamålet (motorväg) ska kunna uppnås med minsta intrång eller olägenhet för människors hälsa och miljön. Byggandet av Tvärförbindelsen innebär att 6 naturreservat i Huddinge (Gömmaren, Flemingsbergsskogen, Örlången, Björksättrahalvön, Lissmadalen och Paradisets naturreservat) får minskade och ändrade arealer. Beslutet att ändra i naturreservatens gränser för att Tvärförbindelsen ska kunna byggas fattas av Huddinge kommun. **Ianspråktagande av mark som fram till helt nyligen skyddas genom naturvårdsföreskrifter kan inte räknas som minsta intrång och olägenhet**

för miljön. Mark som har bedömts vara skyddsvärd natur kan inte vara bästa val för en ny motorväg. Marken ska vara fortsatt skyddad och inte användas som en markreserv för statliga infrastrukturprojekt.

2 kap 3 § miljöbalken (2017:782), försiktighetsprincipen och bästa möjliga teknik.

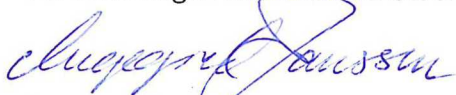
Ett av Tvärförbindelsens syften är att möjliggöra för att frakta gods från Norviks hamn i Nynäshamn och vidare ut i landet. För detta har Trafikverket valt att bygga en bred motorväg, bitvis med sex filer, från Jordbro till Kungens kurva. Trafikverket har skäl att anta att motorvägen medför skada och olägenhet på människors hälsa och miljön, vilket också framkommer av projektets Miljökonsekvensbeskrivning. **Därför borde försiktighetsprincipen ha fått råda och i stället för motorväg borde Trafikverket ha utrett t.ex. elektrifierad järnväg för godstransporter från Norvik.** En sådan utredning hade sannolikt resulterat i att motorvägen inte hade fått tillstånd att byggas.

3 kap 6, 8 och 10 §§ (2017:782), avvägning mellan riksintressen

Miljöbalken listar industriell produktion, kommunikation samt miljö och då speciellt grönområden i närheten av tätorter, som riksintressen. När olika riksintressen sammanfaller på en plats ska företräde ges åt det ändamål som på lämpligast sätt främjar en långsiktig hushållning med marken, vattnet och den fysiska miljön i övrigt. Här ställs alltså den industriella produktion och kommunikation som vägen är tänkt att främja mot miljön och de höga naturvärden som marken har idag. Vi menar att prioriteringen borde vara att bevara naturvärdena hellre än att förstöra dem genom att bygga en motorväg. **Långsiktig hushållning är att bevara naturen för kommande generationer.** Lägg där till att Tvärförbindelsens läge är tätortsnära och därför bör grönområdena ha extra skydd.

Med stöd av ovan ansöker Klimataktion Stockholm om rättsprövning av regeringens beslut med ärendenummer LI2023/00847, Tvärförbindelse Södertörn, och begär att beslutet upphävs.

För Föreningen Klimataktion Stockholm


Ingegerd Jansson


Lena Douglas


Ragnhild Fahleryd

e-post: stockholm@klimataktion.se, organisationsnummer: 802443-8247

mobil: 070-600 4651 (Ingegerd Jansson), 070-357 3962 (Lena Douglas) 080 6558421 (Ragnhild Fahleryd)

postadress: Klimataktion, Solidaritetshuset Postbox 4, Tegelviksgatan 40, 116 41 Stockholm